

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน**

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน ชนิด 6 ล้อ พร้อมกระบะเหล็กหนาอย่างดียิ่งขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต และที่นั่ง 3 แถว ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน ชนิด 6 ล้อ หนาสัน เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมกระบะเหล็กหนาอย่างดียิ่งขึ้นรูปตาม มาตรฐานผู้ผลิต ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า ตอนท้ายดัดแปลงเป็นรถบรรทุกอเนกประสงค์ พร้อมกระบะยกข้างละ 7 ช่อง ติดตั้ง เบาะนั่ง 3 แถว ด้านบนเพดานติดตั้งพัดลมไม่น้อยกว่า 4 ตัว เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และสามารถใช้งานได้ทันที

2. ตัวรถยนต์

2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

2.2 ความยาวช่วงล้อไม่ต่ำกว่า 4,500 มิลลิเมตร

2.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล

1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

2.4 ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันเต็มบานกระจก ความเข้มของฟิล์มให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

2.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่หัวเก๋ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4 ติดตั้งซีดี-วิทยุ หรือดีกว่า พร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.5 ติดตั้งกล้องบันทึกภาพเหตุการณ์ด้านหน้าและด้านหลัง ระดับ FULL HD (10800p) หรือ HD Ready (720p) เป็นมาตรฐาน

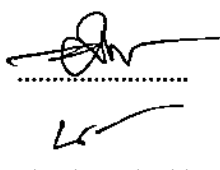
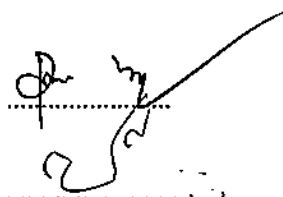
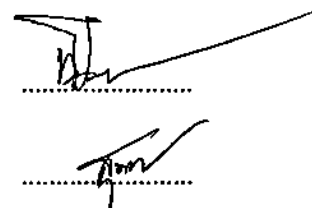
2.6 มียางปูพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด

3. เครื่องยนต์

3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. หรือมาตรฐานไอเสีย ยูโร 3 หรือดีกว่า

3.2 แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า

3.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

4. ระบบส่งกำลัง
 - 4.1 คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
 - 4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกตามมาตรฐานผู้ผลิต
5. ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ ขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
7. ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
9. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) หรือน้ำหนักรวมบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้ามีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
11. กระเบาะบรรทุก

11.1 กระเบาะบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร ติดตั้งกระเบาะเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นกระเบาะเป็นไม้เนื้อแข็งอบแห้งมีรางเข้าลิ้นในตัว พร้อมติดตั้งเบาะนั่งแบบ 3 แถว หุ้มเบาะหนังเทียม (PU หรือ PVC) กว้างไม่ต่ำกว่า 40 ซม. พร้อมเบาะพิงหลัง กว้างไม่ต่ำกว่า 20 ซม. สามารถพับเก็บได้ ภายในห้องโดยสารมีตะแกรงวางของใต้หลังคาซ้าย-ขวา มีราวจับที่เพดานหลังคาทั้ง 2 ข้าง หรือมากกว่า ด้านท้ายมีประตูปิด-เปิดแบบบานสไลด์ใส่กระบอก

11.2 กระเบาะมีความยาวไม่น้อยกว่า 6.50 เมตร กว้างไม่น้อยกว่า 2.20 เมตร

11.3 มีบันไดขึ้น-ลง ด้านท้าย ทำด้วยเหล็กปูด้วยแผ่นสแตนเลสหรือเหล็กกลายกันสนิม พร้อมมือจับทางขึ้น

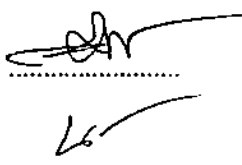
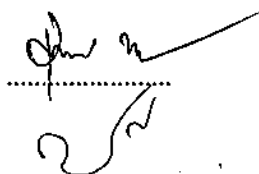
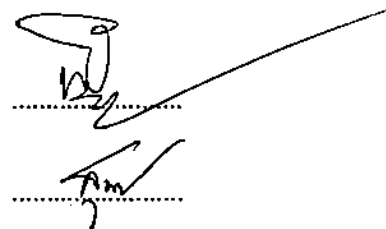
11.4 ติดตั้งพัดลมเพดาน ไม่น้อยกว่า 4 ตัว ไฟส่องสว่างในตัวรถแบบ LED ไม่น้อยกว่า 3 จุด และสวิตช์กดกริ่งพร้อมสัญญาณเสียง ไม่น้อยกว่า 2 จุด

11.5 ติดตั้งลำโพงห้องโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 6*9 นิ้ว (แบบ 3 ทาง) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด ต่อพ่วงกับเครื่องเสียงห้องโดยสารด้านหน้ารถ

11.6 ติดตั้งถังดับเพลิงขนาดมาตรฐาน พร้อมค้อนทุบกระจกนิรภัย

11.7 โครงสร้างหลังคารถเป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

12. ชุดติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแฟลชไลท์ทรงกลมสีเหลืองหลอด LED

13. อุปกรณ์ประจํารถยนต์

13.1 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ชุด

13.2 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

13.3 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด

13.4 เครื่องมือประจํารถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

13.5 ชุดอัตรจารบี จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

13.6 ชุดขอลากพร้อมเชือกหรือสลิง จำนวน 2 ตัว ที่ด้านหน้าและด้านหลัง

13.7 สายพ่วงแบตเตอรี่ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร จำนวน 1 ชุด

13.8 ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับเข้าเกียร์ถอยหลัง

14. การพ่นสี

14.1 การพ่นสีตัวรถ พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีรถยนต์/สติกเกอร์ตกแต่ง/ข้อความไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดฯ)

14.2 บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ (แชสซีส์) พ่นด้วยสีกันสนิม

15. เงื่อนไขอื่นๆ

15.1. ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

15.2 ต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือประกอบรถของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังคงเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันและ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย พร้อมแสดงรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ

15.3 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

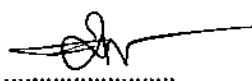
15.4 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ก่อนส่งมอบผู้ขายต้องทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 3 วัน

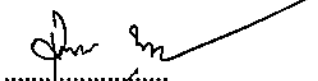
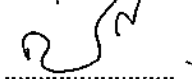
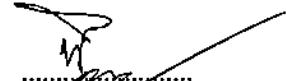
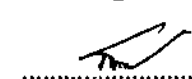
15.5 มีการรับประกันตัวถังโครงหลังคาและโครงสร้างของตัวถังเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

15.6 มีการรับประกันตัวเครื่องยนต์และอะไหล่รถต่าง ๆ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

15.7 มีการรับประกันคุณภาพระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร

15.8 ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการในการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกให้กับมหาวิทยาลัยฯ พร้อมทำ พ.ร.บ.(พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค) และประกันภัยประเภทชั้น 1 เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี



15.9 มีคู่มือการใช้งานรถยนต์เป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

15.10 มีหนังสือคู่มือการบริการถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่น ๆ เป็นภาษาไทย

15.11 มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 1 ปี หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

15.12 เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

